

Dieselstandheizung Autoterm 2D 2KW in Peugeot Expert Bj 2014

Fahrzeug: Peugeot Expert L2H1 Bj 2014, Kastenwagen mit Fenster. 2019 zum Wohnmobil ausgebaut.

Heizung: **Autoterm AIR 2D URAL EDITION** mit Höhenkit. Diese Heizung hat eine E-Nummer und ist für den Straßenverkehr zugelassen.

Die Heizung ist unterflur rechts hinter dem Batteriekasten eingebaut. Außer dem Platz für Schläuche unter dem Beifahrersitz wird kein Platz im Innenraum verbaut. Spritanschluss über T-Stück an der vorhandenen Webasto-Zusatzwasserheizung. Diese Heizung wärmt das Kühlwasser zusätzlich bei Außentemperatur unter 10° C . Die könnte man mit einem Nachrüst-kit als Standheizung umbauen, ist aber sehr stromverbrauchend und die Wärme käme über die Lüftung vorne. Da ist eine Autoterm Luftheizung besser, braucht im Betrieb sehr wenig Strom, wärmt schnell und direkt in den Wohnraum.

Ist eine solche Zusatzwasserheizung nicht verbaut, muss ein extra Tankanschluss für die Autoterm-Heizung montiert werden. Wird hier nicht beschrieben, da dies nicht nötig war . Auf keinen Fall sollte an die bestehenden Kraftstoffleitungen zum Motor angeschlossen werden, wird vom Hersteller extra darauf hingewiesen.



Eine vergleichbare China-Heizung, die laut Test eigentlich genauso gut sein soll und statt 600€ nur 120€ kostet, kam wegen der fehlenden E-Zulassung für mich nicht in Frage. Auch wenn der TÜV da manchmal nicht nachfragen sollte, bei einem Schaden fährt man ohne E-Nummer auch ohne Versicherungs-Schutz. Das ist in der STVZO eindeutig geregelt. Da ist die Heizung im KFZ ganz klar als E-kennzeichnungspflichtig aufgeführt.

Peugeot EXPERT Bj 2014, 128 PS Diesel.
Höhe 203cm, Länge 513cm. Langer Radstand.

Verwendete Teile

Startseite » Ich baue (aus) » Heizen » Heizgeräte » Luftheizungen » 12V Air » 99% Camper: Das Heizungskit 2kW / 12V



99% Camper: Das Heizungskit 2kW / 12V

Tigerexped

Artikelnummer: TEX1900

★★★★★

Keep. It. Simple. Das Heizungskit für 99% aller Camper. Alles was Du brauchst in einem Set. Heizung (Autoterm Air 2D Deluxe Ural), Einbaumaterial für (fast) jede Situation, Warmluftverteilung. Inkl. Extra-Leise-Pumpe und mit Höhenkit, getestet auf 3440 Metern gibt dieses Set dem Vanlife eine neue Bedeutung.

Kategorie: 12V Air

Achtung: Einbauflansch!

Dieses Kit kommt **MIT Einbauflansch** - bitte einfach nur den passenden konfigurieren und keinen extra bestellen!

Preis wie konfiguriert

584,83 €

inkl. 16% USt. , versandfreie Lieferung innerhalb von DE NL , Versand (Paket)

sofort verfügbar
3 - 4 Werktage
(innerhalb DE)

♥ Wunschzettel

📋 Vergleichsliste

🗉 Frage zum Produkt

Bei diesem Heizungskit ist die Silent-Pumpe schon dabei. Bei mir hat die noch 70€ extra gekostet.

Startseite » Zubehör » Luftführungskomponenten » Y-Verteiler mit Regelklappe 60mm und 2m Bowdenzug



Hier ist der Bowdenzug schon dabei, kostet woanders extra.

Beschreibung

Bewertungen

Meterware

Max. Länge am Stück 10m
Innendurchmesser 60 mm
Außendurchmesser 66 mm
Biegeradius 60 mm
Überdruck 1,0 bar
Unterdruck 0,25 bar

- sehr gut hitzebeständig bis +130°C
- hochflexibel
- elastisch
- fadenverstärkt
- Innen weitgehend glatt
- leicht
- langlebig/hohe Standzeit
- abknicksicher
- besonders zugfest
- reißfest
- temperaturfest von -40°C bis +130°C



Diesen Schlauch gibt es auch bei Tigerexped. Den habe ich für die Frischluftansaugung unter dem FZG benutzt.



Diese Dichtmasse ist vom Dachlukeneinbau. Damit werden die Gummitüllen extra abgedichtet.

70mm-Stopfen. Das Mittenteil wird rausgeschnitten und man hat ein 60mm Loch. Es würde auch ohne Stopfen gehen, aber so ist der Luftschlauch vor den Lochkanten geschützt.



Gummi Stopfen Karosseriestopfen
Gummistopfen Verschlusskappe
Gummitüllen 10 Pack

Artikelpreis 13,00 EUR
Anzahl 1
Artikelnummer 153701710532
Versandart Paketversand

Drucktaster zur Fernbedienung vom Bett aus.

caravantechnik.de

Alle Suche...

Telefon 030-5510 3147
Mo 13-17h, Di-Do 8-12 & 13-17h, Fr 8-12h

Ihr Warenkorb
0,00 EUR

Startseite » Campingartikel » 3Gas Alarm Gaswarner rund



3Gas Alarm Gaswarner rund

Art.Nr.: K30000
versandfertig in: 1-4 Tagen

56,44 EUR

inkl. 16% MwSt. ab 20€ inkl. innerdeutschem Versand

Stück: - 1 +

IN DEN WARENKORB

AUF DEN MERKZETTEL

WOANDERS GÜNSTIGER?

FRAGE ZUM PRODUKT

reichelt elektronik

Alle Suchbegriff oder Artikelnummer

Suchassistenten | Herstellerindex

- Bauelemente
- Raspberry Pi Arduino ...
- Stromversorgung
- Messtechnik
- Werkstatt und Löttechnik
- Haustechnik Sicherheit
- Netzwerktechnik
- PC-Technik
- Sat & T Audio-V

Sie sind hier : Startseite » Bauelemente » Bauelemente, mechanisch » Schalter » Drucktaster / -schalter » Drucktaster, Druckschalter

TASTER 1104 GN Drucktaster, Frontmontage, 1x (Ein), rund, gn



Artikel-Nr.: TASTER 1104 GN

Farbe: grün

2,24 €

inkl. gesetzl. MwSt. zzgl. Versandkosten

begrenzte Stückzahl, 1-2 Werktage

- 1 Stück + in den Warenkorb

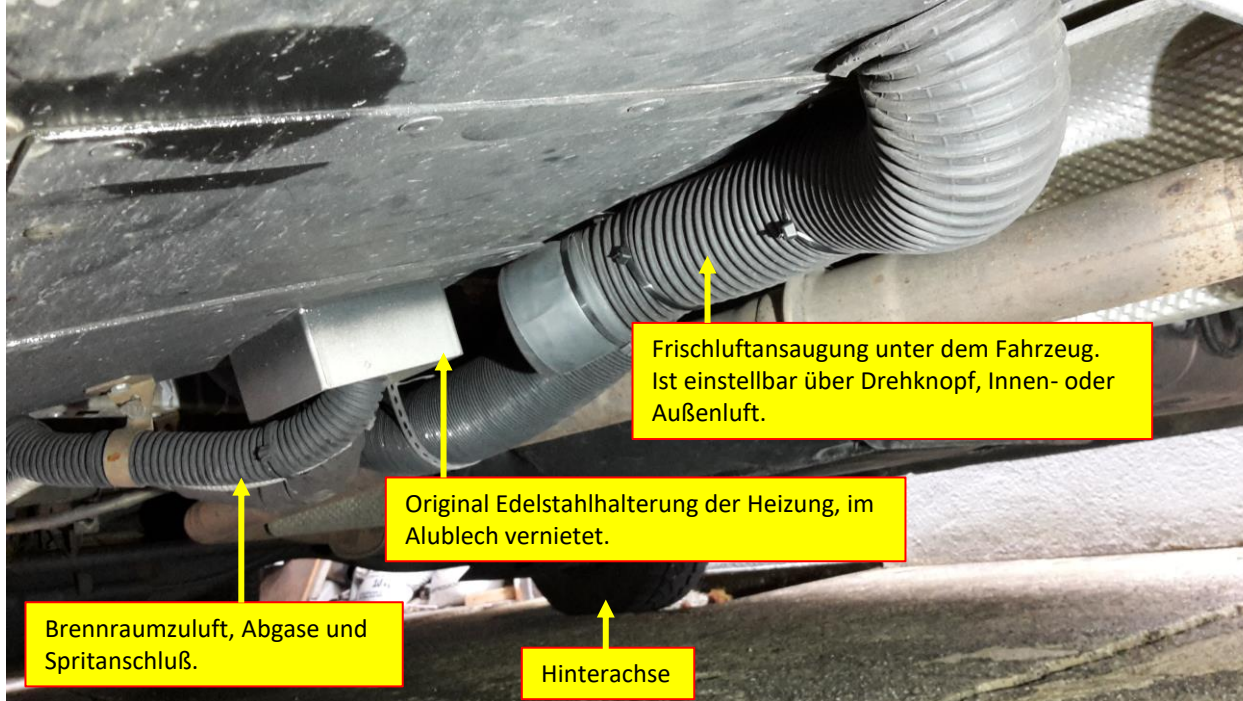
☐ Zum Vergleich markieren

in Liste übernehmen

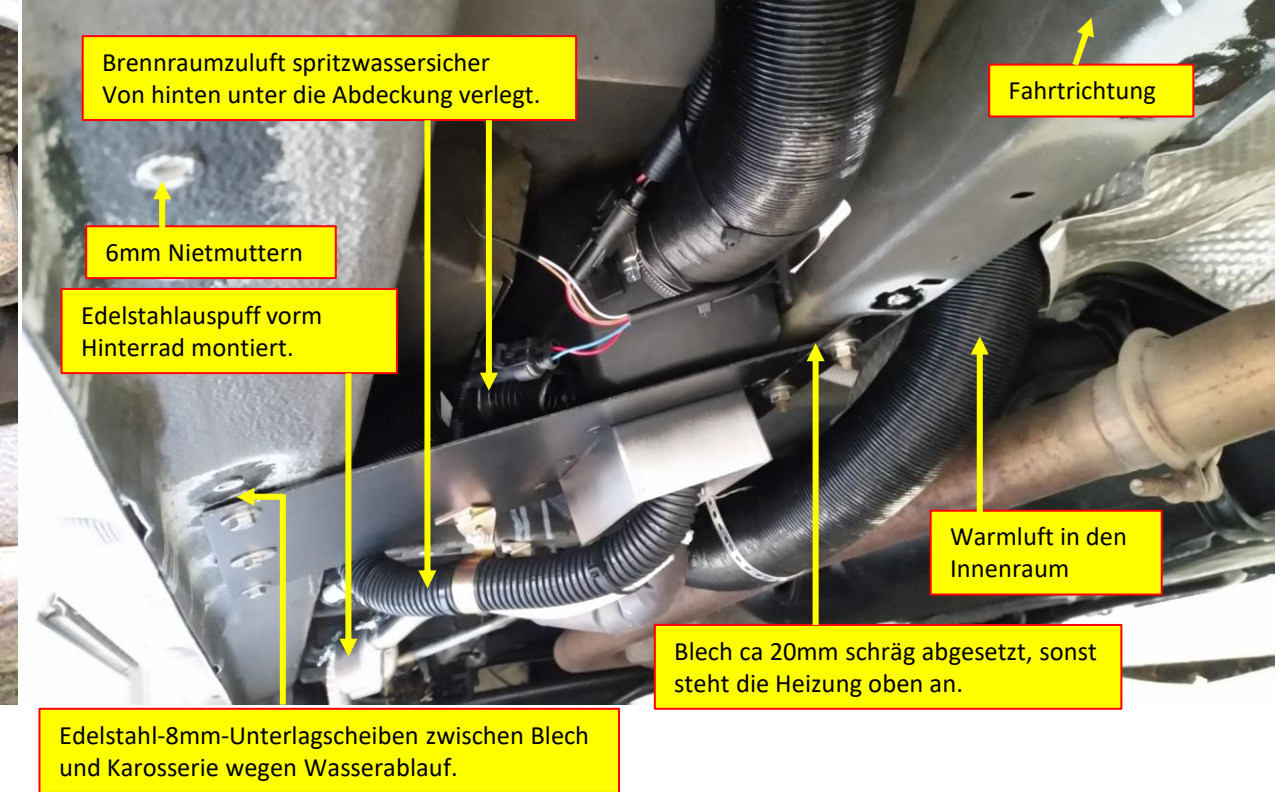
neue Liste erstellen + Hinzufügen



Dieser Artikel ist rabattfähig

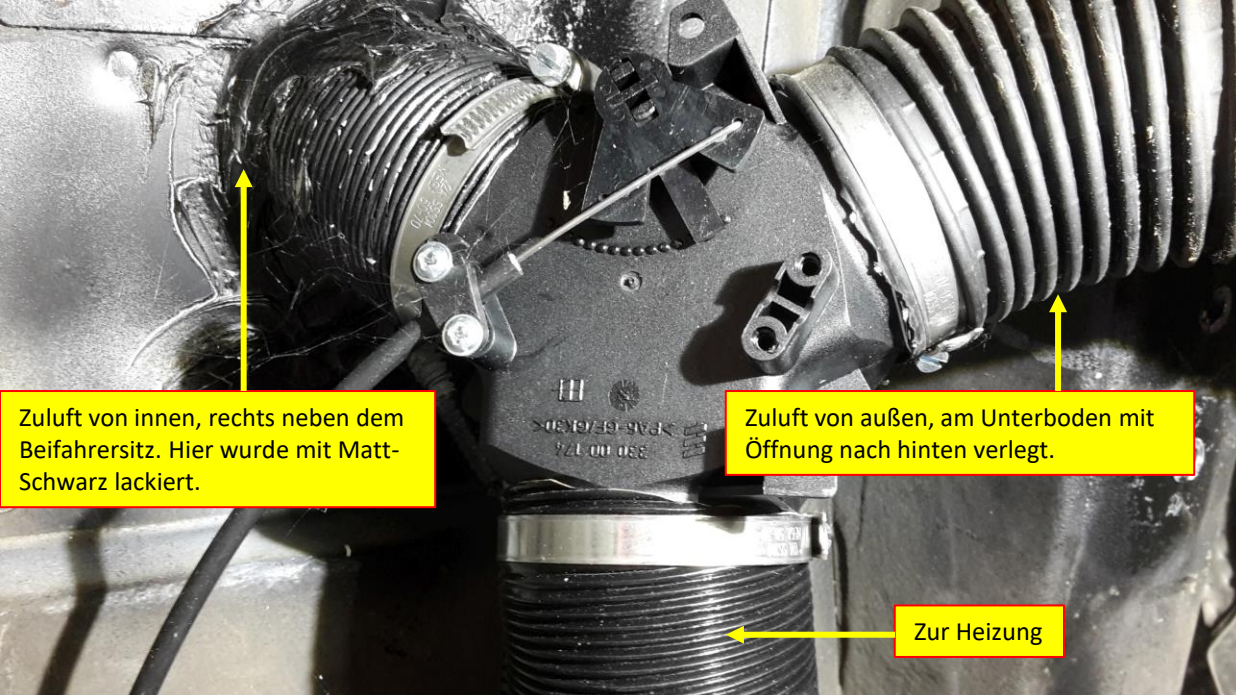


Unterboden Blick von vorne nach hinten. 2mm Alubleche als Abdeckung und Halterung der Heizung. Ein Blech hält die Heizung, zwei Bleche decken den vorderen Bereich ab. Übergang mit Überlappungsblech genietet.



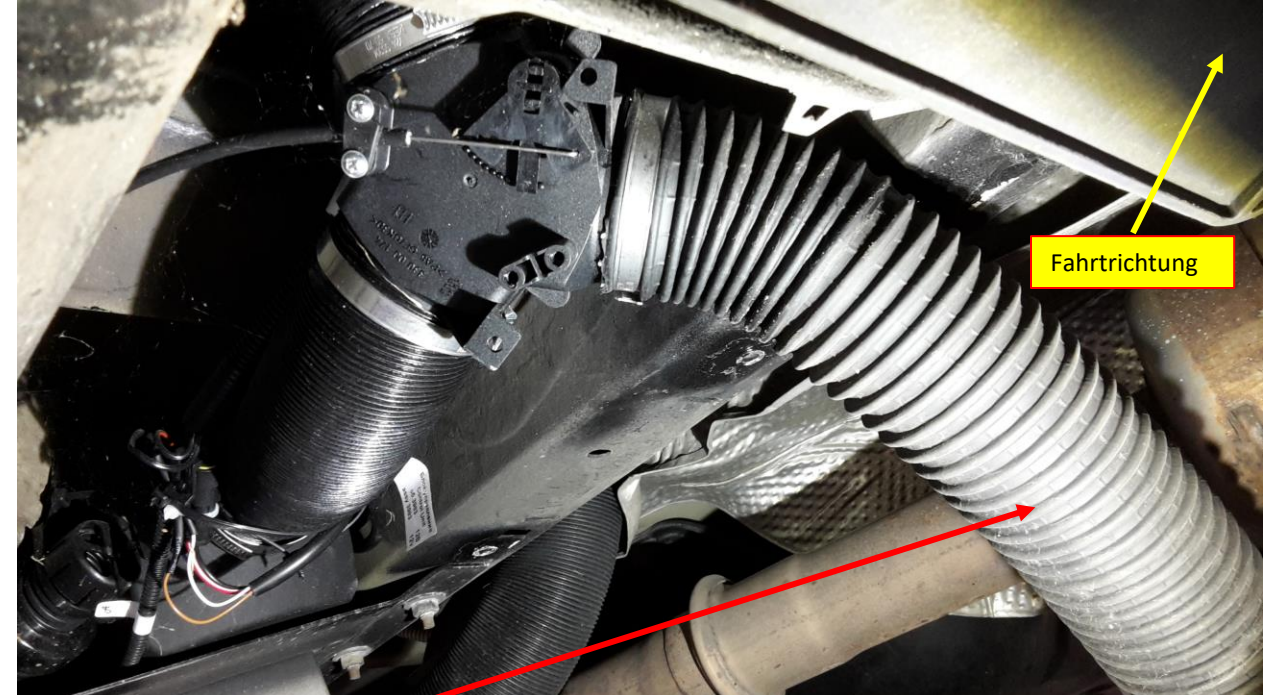
Vorderes Alublech entfernt. Die Bleche sind mit 6mm Nietmuttern und Edelstahlschrauben befestigt. Das vordere Blech ist mit einer weichen Gummidichtung am Querblech hinter dem Batteriefach gegen Spritzwasser abgedichtet.

Die Heizung darf in dieser Lage bis 90° geneigt sein. Die Wärmeluft führt nach hinten raus, im 180°-Bogen am Holm vorbei, hinter das Wärmeblech am Auspuff und durch den Boden unter den Beifahrersitz. Gebohrt wurde mit einer 70mm Bohrkronen, abgedichtet mit 70mm Verschluss-Gummistopfen. Da kann man das Mittelteil rausschneiden und hat exakt ein 60mm-Loch für den Schlauch. Mit Dichtmasse (vom Dachfenster) zusätzlich abgedichtet. Die Schläuche dieser Autoterm 2D 2KW-Heizung haben 60mm Durchmesser.



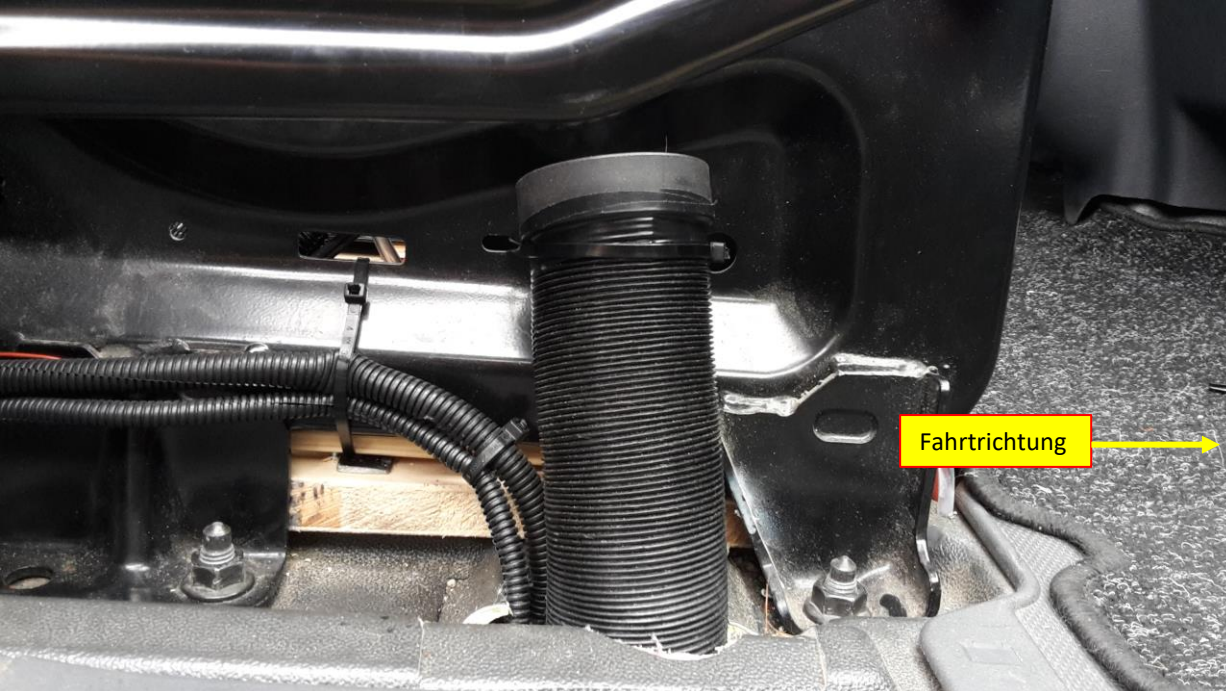
Frischluft-Ansaugung-Vorwahl. Man kann wählen ob die Luft von innen (Umluft) oder von außen (Frischluft) kommt. Vorteil innen: schnelleres Aufwärmen. Vorteil außen: weniger Feuchtigkeit und Beschlagen. Aber Vorsicht: es können bei ungünstigem Wind Abgase angesaugt werden.

Ich habe diese Art gewählt weil ich im Internet über Vor- und Nachteile Frischluft oder Umluft gelesen habe und konnte mich nicht entscheiden. So habe ich beides.

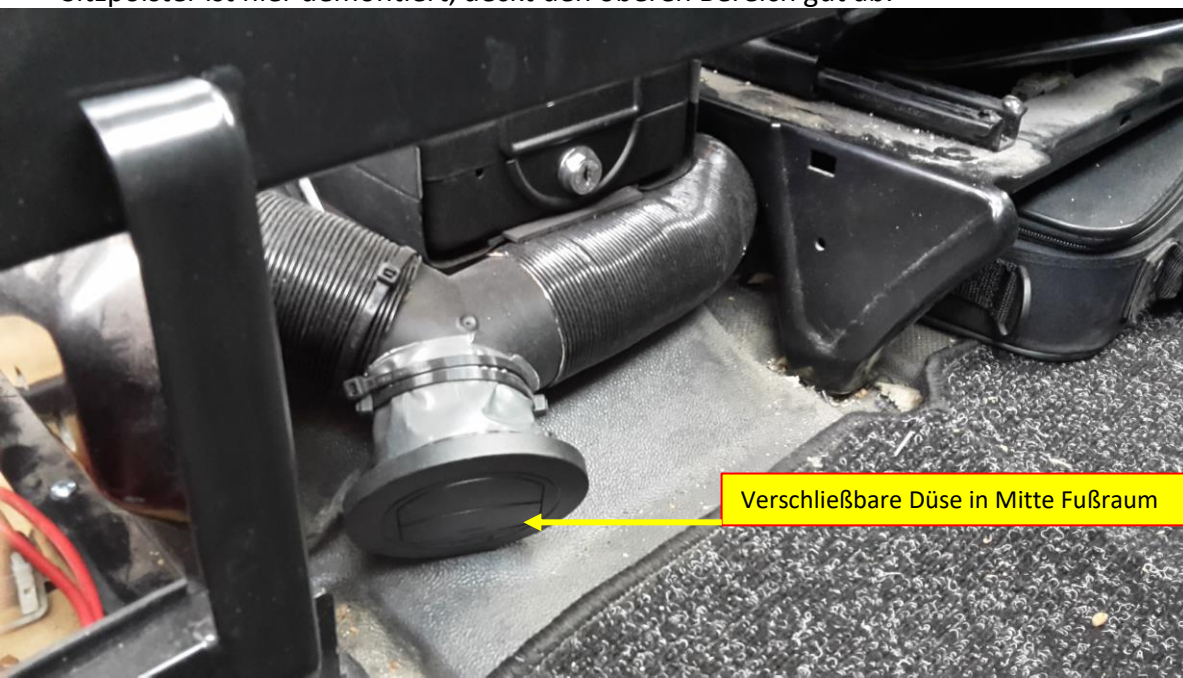


Der Schlauch rechts führt durch eine Öffnung im vorderen Blech (im Moment demontiert, siehe hier), am Längsträger mit Kabelbinder und mit der Öffnung nach hinten.





Frischlufiansaugung neben dem Beifahrersitz. Mit den Elektrokabel zur Heizung. Das Sitzpolster ist hier demontiert, deckt den oberen Bereich gut ab.



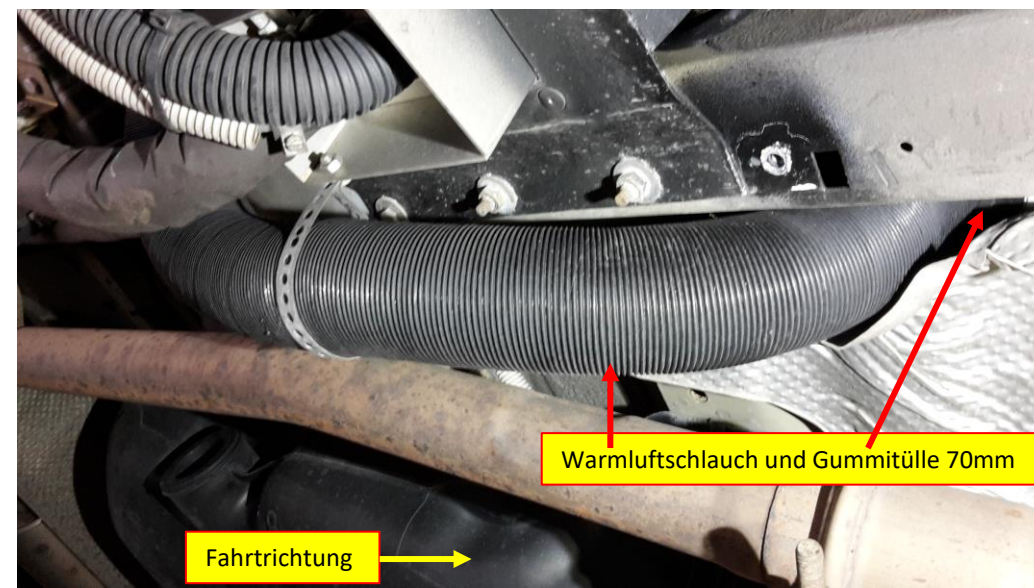
Verschließbare Düse in Mitte Fußraum



ACHTUNG: Hier unter der Dämmmatte liegt das Kabel Zentralverriegelung zur rechten Schiebetüre! (Ich hab's durchgebohrt) Also vorher beiseite schieben.

Fahrtrichtung

Warmluftzufuhr unter dem Beifahrersitz. Mit Y-Verteiler. Der Schlauch im Bild links geht nach hinten durch ein Luftgitter in der Trennwand. Der Schlauch rechts führt im Bogen zum Fahrersitz und dann nach hinten durch die Trennwand. Neben dem Fahrersitz und in der Trennwand sind verschließbare Klappen eingebaut. Dann kann der Fahrerraum im Bedarf mit geheizt werden.



Warmluftschlauch und Gummitülle 70mm

Fahrtrichtung



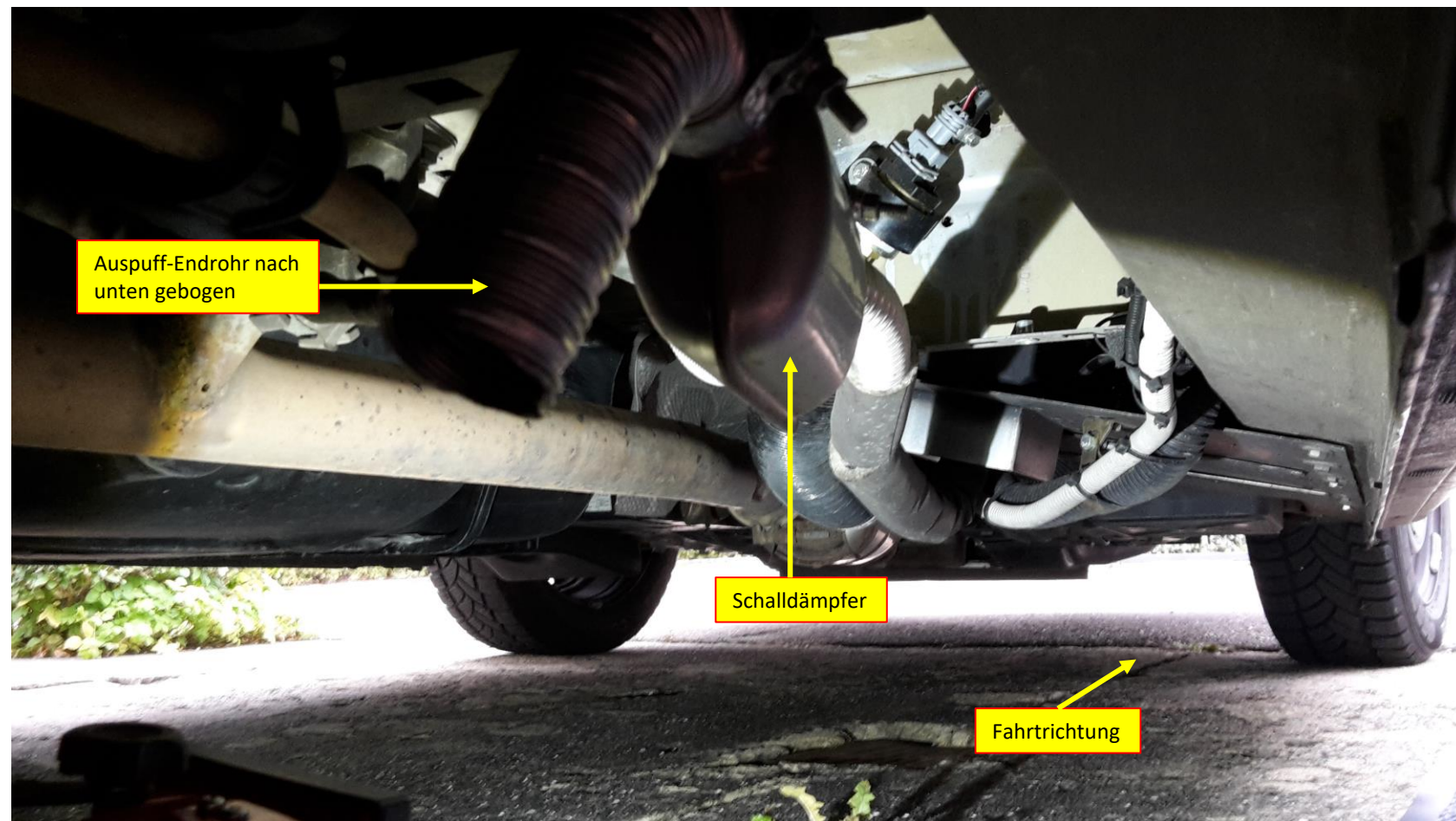
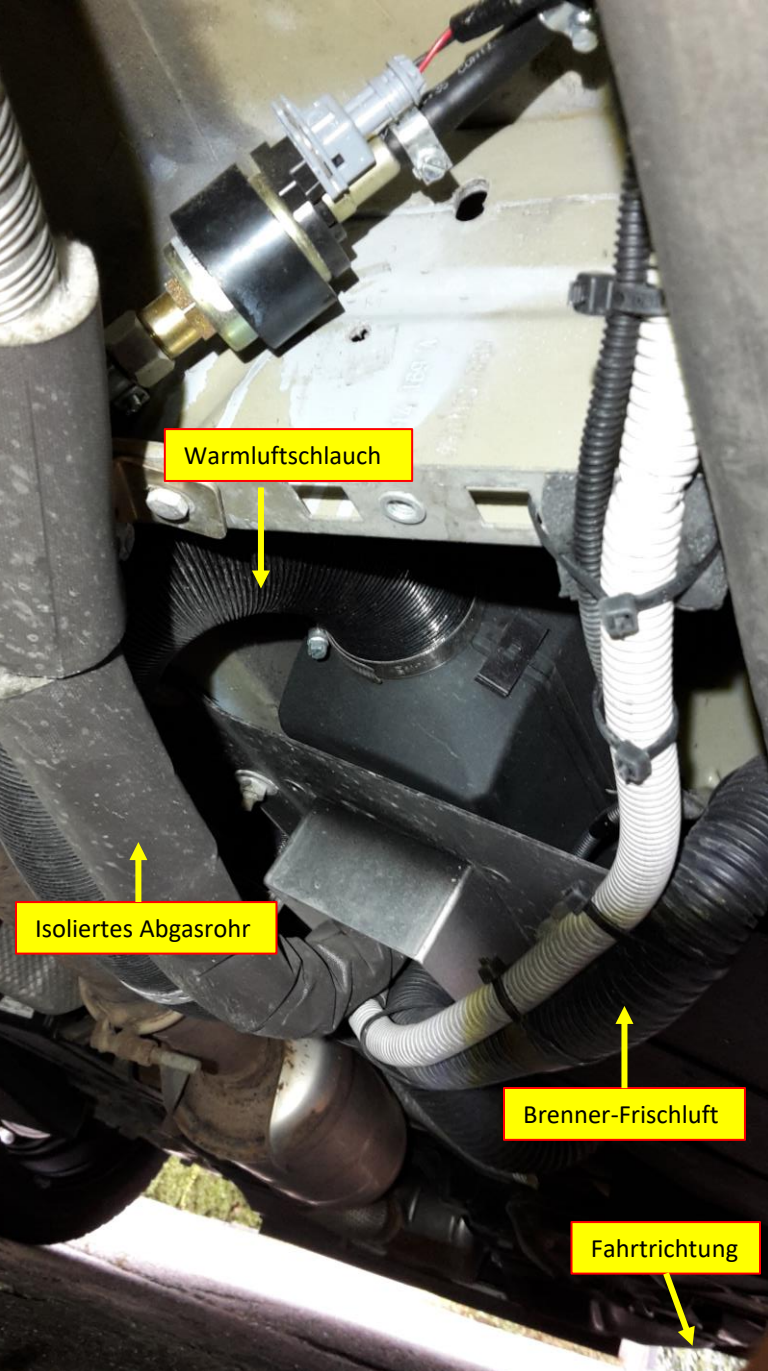
Verschließbare Düse im Laderaum,
Fahrtrichtung links.

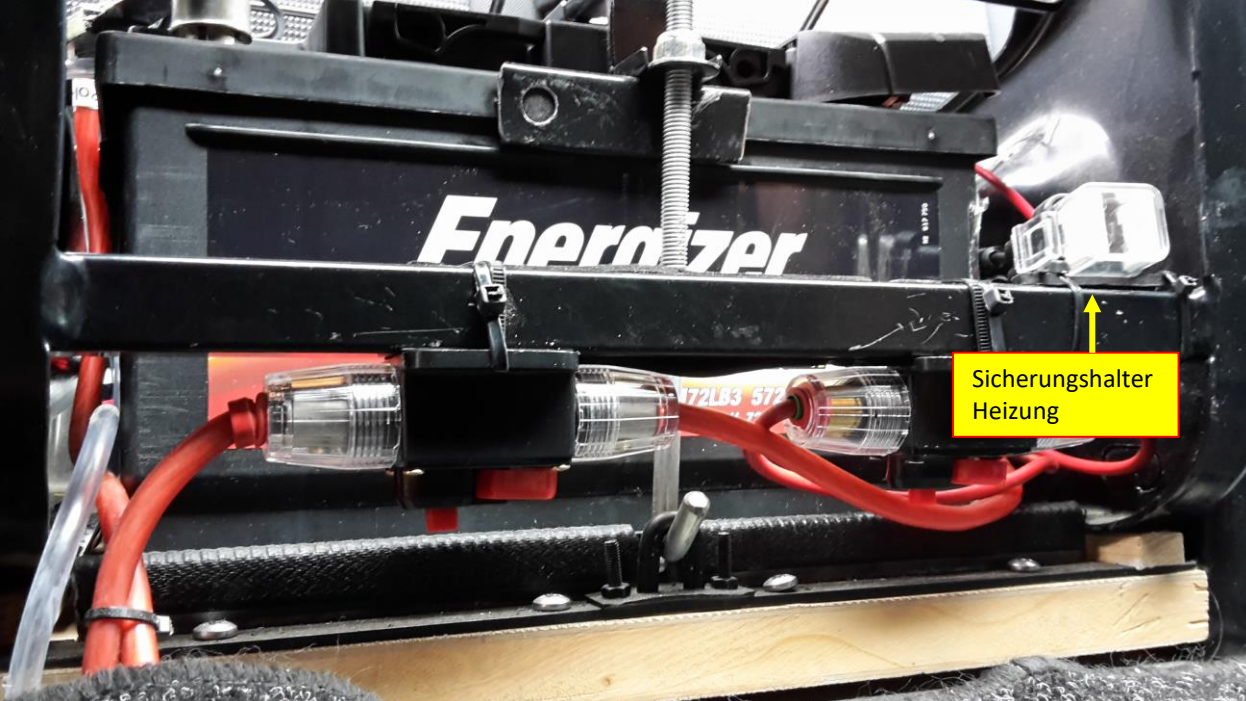
Bei diesem Fahrzeug steht eine ca. 25cm hohe Blechtrennwand zwischen Fahrerraum und Laderaum. Wenn die Düse links geschlossen und im Fahrerraum geöffnet ist, wird vorne mitgeheizt.



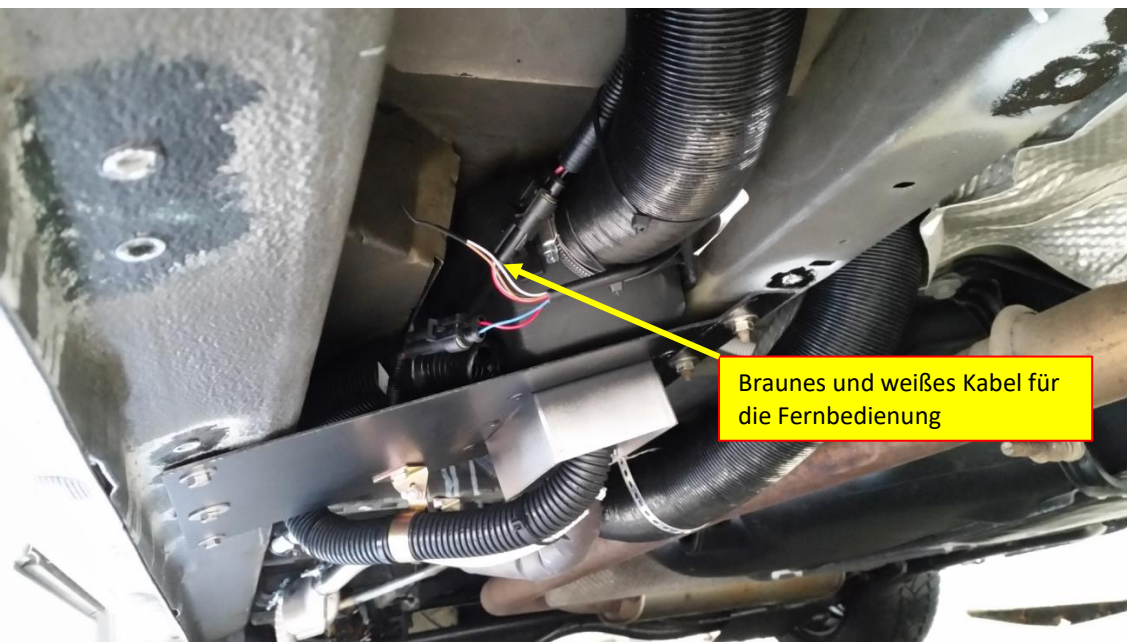
Immer offene Düse im Laderaum,
Fahrtrichtung rechts.

Laut Vorschrift muss immer eine Düse permanent offen sein, wegen Überhitzungsgefahr im Brennraum.





Zweitbatterie unter dem Beifahrersitz mit 100A-Sicherungen und Sicherung Heizung. Die Heizung läuft über diese Batterie. Dann bleibt die Starterbatterie voll.



Braunes und weißes Kabel für die Fernbedienung



Bedienteil PU-27 Standheizung im Laderaum (Wohnraum). Unter dem Dach, an der Trennwand zur Fahrerkabine. Es gibt auch die preiswertere Version mit Drehknopf ohne Display. Aber diese zeigt aktuelle Zustände an und kann Zeiten voreinstellen.

Im Kabelbaum sind ein weißes und ein braunes Kabel mit Schrumpfschlauch zusammengeklebt. Die sind für eine Fernbedienung über Relais oder Taster vorgesehen. Ich habe die mit zwei Taster am Kopfende vom Bett angeschlossen. Ein Druck ca. 1 sec lang und die Heizung läuft für max. 2 Std. Mit erneutem Druck schaltet sie jederzeit wieder ab. Ideal morgens vor dem Aufstehen.



Zur Sicherheit muss außer dem Feuerlöscher ein CO-Warner in etwa Kopfhöhe (Schlafposition) installiert sein, falls die Brennkammer undicht wird. Ich habe einen etwas teuren 3-Gas-Alarm genommen, der CO, LPG (auch Butan) und KO-Gas bemerkt. Er ist an Dauerplus angeschlossen und wird mit einem kurzen Druck ein- oder ausgeschaltet. Dieser Gaswarner ist am Holm hinter der linken Schiebetüre montiert.



Taster zur Fernbedienung im Holm hinten links und rechts. Bohrloch 20mm.

Startseite » Campingartikel » 3Gas Alarm Gaswarner rund



3Gas Alarm Gaswarner rund

Art.Nr.: K30000

versandfertig in: 1-4 Tagen

56,44 EUR

inkl. 16% MwSt. ab 20€ inkl. innerdeutschem Versand

Stück:

-

1

+

IN DEN WARENKORB

AUF DEN MERKZETTEL

WOANDERS GÜNSTIGER?

FRAGE ZUM PRODUKT

Sie sind hier : Startseite » Bauelemente » Bauelemente, mechanisch » Schalter » Drucktaster / -schalter » Drucktaster, Druckschalter

TASTER 1104 GN Drucktaster, Frontmontage, 1x (Ein), rund, gn



Artikel-Nr.: TASTER 1104 GN

Farbe: grün

2,24 €

inkl. gesetzl. MwSt. zzgl. Versandkosten

begrenzte Stückzahl, 1-2 Werktage

-

1 Stück

+

in den Warenkorb

☐

Zum Vergleich markieren

in Liste übernehmen

neue Liste erstellen

+ Hinzufügen

%

Dieser Artikel ist rabattfähig